

PLAN GÉNÉRAL DE COORDINATION EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE LA SANTÉ (PGCSPS)

Maître d'Ouvrage
La FEMIS

Maître d'Œuvre
AME

La Fémis – Travaux d'aménagement.
6, rue Francoeur – 75018 Paris



TABLEAU DES RÉVISIONS DU D.I.U.O.

[illegible]

SOMMAIRE

Chapitre 1 : Les renseignements d'ordre administratif intéressant le chantier, et notamment ceux complétant la déclaration préalable ;	4
1.1 Liste des intervenants	4
1.2 Organisme de prévention	5
1.3 Liste des concessionnaires de réseaux	5
1.4 Organisme de secours	6
1.5 Désignation des lots	6
Chapitre 2 – Mesures d’organisations générales du chantier arrêtées par le Maitre d’ouvrage	8
Chapitre 3 : Les mesures de coordination prises par le coordonnateur en matière de sécurité et de santé et les sujétions qui en découlent concernant, notamment	13
a) Les voies ou zones de déplacement ou de circulation horizontales ou verticales ;	13
b) Les conditions de manutention des différents matériaux et matériels, en particulier pour ce qui concerne l'interférence des appareils de levage sur le chantier ou à proximité, ainsi que la limitation du recours aux manutentions manuelles ;	14
c) La délimitation et l'aménagement des zones de stockage et d'entreposage des différents matériaux, en particulier s'il s'agit de matières ou de substances dangereuses	15
d) Les conditions de stockage, d'élimination ou d'évacuation des déchets et des décombres ;	16
e) Les conditions d'enlèvement des matériaux dangereux utilisés ;	16
f) L'utilisation des protections collectives, des accès provisoires et de l'installation électrique générale ;	17
g) Les mesures prises en matière d'interactions sur le site ;	18
Chapitre 4 : Sujétion découlant des interférences avec des activités d’exploitation sur ou à proximité du site où est implanté le chantier.	20
4.1 Analyse des risques propres, importés ou exportés (harmonisation PPSPS)	21
Chapitre 5 : Mesures générales pour assurer le maintien du chantier en bon ordre et en état de salubrité satisfaisant.	25
Chapitre 6 : Renseignements pratiques concernant les secours.	26
Chapitre 7 : Modalités de coopération entre les entrepreneurs.	27

Chapitre 1 : Les renseignements d'ordre administratif intéressant le chantier, et notamment ceux complétant la déclaration préalable ;

1.1 Liste des intervenants

Intervenant	Adresse	Coordonnées
MAITRE D'OUVRAGE	La FEMIS Frédéric Fisseux 6, Rue Francoeur 75018 PARIS	f.fisseux@femis.fr
MAITRE D'OEUVRE	AME Architecture Ikram Sebti 39, avenue Pierre 1 ^{er} de Serbie 75008 PARIS	i.sebti@ameameame.fr 07 87 83 58 06
COORDINATION SÉCURITÉ SANTÉ	B. Co. Bourse Coordination Flore Biron 7, rue Missak Manouchian 93110 Rosny sous-bois	flore.biron@bco-coordination.fr 06 07 36 74 90

1.2 Organisme de prévention

Organisme	Adresse	Coordonnées
C.R.A.M.I.F.	17/19 avenue de Flandre 75019 Paris	01 40 05 38 16 http://www.cramif.fr
INSPECTION DU TRAVAIL	UC 15, Section 6 46/52 rue Albert 75640 PARIS CEDEX 13	01.40.45.36.78 drieets-idf-ud75.uc15@drieets.gouv.fr
O.P.P.B.T.P.	1, rue Heyrault 92660 Boulogne Billancourt Cedex	01 46 09 27 00 01 496 09 27 40 https://www.oppbtp.com/Nous-contacter cn@oppbtp.fr

1.3 Liste des concessionnaires de réseaux

Organisme	Adresse	Coordonnées

1.4 Organisme de secours

SAMU :	 15
POMPIERS :	 18
POLICE :	 17
N° D'URGENCE EUROPÉEN (PORTABLES) :	 112

Attention !

**N'utiliser le téléphone portable qu'après s'être assuré de sa propre sécurité
(En appel et aussi en réception d'appel)**

1.5 Désignation des lots

Lot	Adresse	Coordonnées
INSTALLATION DE CHANTIER DEMOLITION GROS ŒUVRE		
CLOISON DOUBLAGE FAUX PLAFOND MENUISERIES INTERIEURE SERRURERIE		
REVETEMENT DE SOLS		
PEINTURE		
CVC PLOMBERIE		

ELECTRICITE CFO - CFA		
--------------------------	--	--

Chapitre 2 – Mesures d'organisations générales du chantier arrêtées par le Maitre d'ouvrage

Plan de situation :



Accès et conditions d'accès (*mettre à jour lors de la Visite d'Inspection Commune*) :



Attention particulière d'accès :

L'accès se fait au 6, rue Francoeur – 75018 Paris.

L'accès se fait par le portail principale – Le site sera occupé pendant toute la durée des travaux.

Planning par phasage (A DEFINIR)

Début des travaux le :

-> *Démarrage prévue fin juin 2026 à fin Aout 2026*

- (Durée ≈ 02 mois)

Mission SPS de catégorie III risques spécifiques :

Risques particuliers : Risque électrique (ligne haute tensions / consignations), Risque chute de hauteur, Risque de heurt, Risque d'écrasement...

Connaissance du milieu

La FEMIS.

Environnement : (A compléter ICP)

--	--	--

Accès en toiture sécurisé.

Il est important de tenir compte de ces informations qui peuvent avoir une incidence sur l'organisation des travaux et notamment sur les approvisionnements du chantier et les accès au chantier.

L'accès au chantier est protégé par des garde-corps au pourtour de la toiture. Des hommes trafics seront disposés à différent point pour le guidage de l'hélicoptère, le centre commercial sera inoccupé – La date du 1^{er} mai a été arrêté afin de pouvoir manœuvre en sécurité.

Les livraisons des matériels et matériaux ainsi que les heures d'arrivé et de départ du personnel de chantier est à préciser dans les PPSPS en prenant en compte les éventuelles contraintes émises par la **FEMIS**.

Attention :

Toutes les précautions à prendre concernant les travaux ci-après, seront décrites précisément dans les PPSPS des différentes entreprises (y compris sous-traitants et travailleurs indépendants).

Les entreprises s'efforceront à analyser les trois types de risques (Risques propres à leur travaux, risques exportés vers les autres entreprises et risques importés par les autres entreprises, ainsi que les mesures de préventions prises en la matière). Les coactivités simultanées et/ou successives constatées du fait de l'organisation de l'opération définie par le Maître d'ouvrage.

Tous ces éléments sont à intégrer dans les PPSPS.

Les PPSPS doivent être consultable sur site à tout moment (dernière mouture), ainsi que le PGCSP et tous autres documents propres au chantier (CACES, habilitations, consignations...)

Présentation sommaire de l'opération :

Aménagements divers au sein de la FEMIS.

Installations de chantier :

Désignation	Lieu	Période	Entreprise concernée
Installation de la base vie Comprenant, vestiaires, sanitaires et réfectoires équipés et adaptés aux besoins du chantier en fonction du nombre maximum d'opérateurs présents pendant les travaux (conformément au code du travail).	<i>A DEFINIR</i>	Avant le commencement des travaux, pendant toute la durée des travaux, jusqu'à la réception finale.	L'entreprise principale
Salle de réunion en fonction du nombre de personnes maximum attendues avec le mobilier adapté (chaises, tables, armoires, ...) où tout autre moyen mis à disposition (à confirmer ou adapter)	<i>A DEFINIR</i>	Avant le commencement des travaux, pendant toute la durée des travaux, jusqu'à la réception finale.	L'entreprise principale
Une demande d'autorisation de voirie sera faite préalablement au début des travaux en fonction des besoins liés à l'emprise chantier (stockage, base vie).	EN INTERNE	Pendant toute la durée de l'intervention sur cette zone.	L'entreprise principale

Chapitre 3 : Les mesures de coordination prises par le coordonnateur en matière de sécurité et de santé et les sujétions qui en découlent concernant, notamment

a) Les voies ou zones de déplacement ou de circulation horizontales ou verticales ;

Désignation	Lieu	Période	Entreprise concernée
Demande d'autorisation pour installation base vie et clôture de chantier.	A DEFINIR	Pendant toute la durée des travaux	Entreprise principale
Les circulations des piétons, autres usagers devront être sécurisées. L'entreprise proposera des moyens de protection collectives afin de préserver la de tous risques, chantier clos et indépendant.	A DEFINIR	Pendant toute la durée des travaux	Entreprise principale
Les déplacements horizontaux et verticaux seront conformes en ce qui concerne la protection des opérateurs (balisage de la zone chantier, plan de circulation dans le technicentre, homme trafic, utilisation d'engin avec cabine aux normes dispositif RPOPS/TOPS (etc.) conformément aux recommandations et autres obligations réglementaires.	Sur l'ensemble du chantier.	Pendant toute la durée des travaux	Entreprise principale

Les matériels de levage et de transport seront adaptés aux matériaux et matériels.

Les appareils de levage et de manutention seront identifiés et indiqués dans le PPSPS de chaque entreprise.

Le rapport de vérification de l'engin doit être à disposition sur le chantier. **Tout engin de levage sera à jour de ses contrôles obligatoires et l'entreprise nous assurera que le rapport de contrôle (disponible dans l'engin de levage) est conforme et n'a aucune réserve non levée.**

Les appareils de levage : chaînes, sangles etc. seront fournis par l'entreprise utilisatrice qui assurera en outre la direction des manœuvres, à l'aide des signes conventionnels de guidage. **(Attention, en cas de mise à disposition de la grue, l'entreprise qui a la grue est responsable jusqu'au crochet de grue compris, après il appartient aux autres entreprises d'avoir la responsabilité des élingues et autres appareils, pour lever leur matériels/matériaux et elles assurent également les guidages pour des raisons de responsabilités)**

En cas d'utilisation de nacelle, l'entreprise s'assurera de la stabilité et de la portance des sols **ainsi que de sa planéité et de la résistance suffisante des protections des éventuelles « trémies » ou réservations).**

b) Les conditions de manutention des différents matériaux et matériels, en particulier pour ce qui concerne l'interférence des appareils de levage sur le chantier ou à proximité, ainsi que la limitation du recours aux manutentions manuelles ;

Les matériaux et matériels seront acheminés depuis les lieux de stockages en utilisant au maximum les moyens mécaniques.

Tous les appareils de levage devront être à jour de leurs contrôles semestriels, les entreprises qui les utilisent assurent que tous les engins quel qu'ils soient, sont vérifiés par un organisme agréé, et ont un rapport de contrôle en cours de validité, et ne comportant pas de réserves non levées.

Les attestations de vérification, de contrôle, de levée de réserve, de réparation et de contre-visite seront mises à disposition sur le chantier.

Le personnel ayant la responsabilité de la « conduite » de chaque engin doivent être compétents, et à jour de leurs formations de conduite en sécurité (permis / CACES). Ils seront titulaires de leurs autorisations de conduite délivrées par le responsable de l'entreprise.

Cette autorisation de conduite est nominative, attribuée au chantier et à l'engin concerné, datée, tamponnée et signée par les deux parties (entreprise et opérateur).

Tous les documents relatifs à ce chapitre seront disponibles dans le dossier chantier.

c) La délimitation et l'aménagement des zones de stockage et d'entreposage des différents matériaux, en particulier s'il s'agit de matières ou de substances dangereuses ;

Désignation	Lieu	Période	Entreprise concernée
Toute les matières dangereuses (essence, gasoil ou autre solvant) seront stockées dans des armoires ventilés ou dans un véhicule aménager à cet effet. Pas de stockage « tampon » sur le chantier.	L'emplacement sera défini sur le plan d'installation de chantier.	Pendant toute la durée d'utilisation de produit dangereux	L'entreprise principale
Les quantités de produits, matières, substances dangereuses, seront approvisionnées en quantité suffisante pour réaliser les travaux quotidiennement.	Dans l'endroit prévu à cet effet	Pendant toute la durée des travaux.	L'entreprise principale
Le PPSPS sera complété par toutes les Fiches de Données de Sécurité des produits, matières, substances dangereuses	Les FDS seront toutes disponibles dans le bureau de chantier avec le dossier chantier annexé au PPSPS	Pendant toute la durée des travaux.	Toutes les entreprises

d) Les conditions de stockage, d'élimination ou d'évacuation des déchets et des décombres ;

Désignation	Lieu	Période	Entreprises concernées
Tous les déchets produits seront ramassés et mis dans des bennes prévues à cet effet au fur et à mesure de leurs productions.	Installation de chantier, zones réservées pour la benne, sur plan d'installation de chantier (dans l'enceinte du chantier).	Pendant toute la durée des travaux	Entreprise Principale
Les déchets seront triés de manière sélective dans les bennes prévues à cet effet.	Dans les bennes prévues à cet effet	Pendant toute la durée des travaux	Toutes les entreprises
Les ordures ménagères liées au réfectoire ainsi qu'aux sanitaires et vestiaires seront évacués tous les jours.	Dans les poubelles prévues à cet effet	Pendant toute la durée des travaux	Toutes les entreprises

e) Les conditions d'enlèvement des matériaux dangereux utilisés ;

L'enlèvement des matériaux dangereux utilisés se fera par transport séparés et spécifique « matériaux dangereux »

Le chauffeur du véhicule de transport sera, si nécessaire, formé ADR et titulaire de son attestation à jour et en cours de validité.

Les moyens de lutte contre les incendies et toutes pollutions seront disponibles dans le véhicule de transport.

Les quantités de produits enlevés seront répertoriées dans un registre spécifique.

Les moyens de transport seront précisés dans le PPSPS.

(Amiante / plomb et Silice cristalline)

Mise en double ensachage puis en big bag pour évacuation en installation de déchets dangereux transport par un transporteur agréé ADR.

f) L'utilisation des protections collectives, des accès provisoires et de l'installation électrique générale ;

Désignation	Lieu	Période	Entreprise concernée
Garde-corps définitifs	Au pourtour de la toiture	Toute la durée des travaux	Entreprise principale
Accès en toiture sécurisé	Installation définitive	Toute la durée des travaux	Entreprise principale
L'installation électrique sera conforme à la réglementation. Un contrôle réglementaire sera réalisé lors de l'installation et à chaque modification de celle-ci, par un organisme agréé.	L'ensemble de l'installation de travaux et base vie	Toute la durée des travaux	Entreprise principale

Désignation	Lieu	Période	Entreprise concernée
<p>Une armoire électrique générale de chantier sera mise en place par un électricien professionnel.</p> <p>Toutes les installations feront l'objet d'un contrôle par un organisme agréé.</p> <p>En aucun cas, la distance entre un coffret de chantier et le point à atteindre ne dépassera 25 mètres.</p>	Sur la base de vie et sur les zones de travaux.	Toute la durée des travaux	Entreprise principale

g) Les mesures prises en matière d'interactions sur le site ;

Pour l'ensemble des contrôles et vérifications nécessaires à l'ensemble du chantier (y compris base vie) les documents de contrôles, les rapports de vérification et tous autres documents obligatoires et réglementaires seront disponibles sur le chantier.

Les interactions entre les différents corps d'états intervenant sur l'opération feront l'objet d'une concertation préalable.

Les sous-traitants sont soumis aux mêmes règles de sécurité que les entreprises principales.

Le Code du Travail, confirmé en cela par une jurisprudence constante, exige avant les travaux que le chef d'établissement organise - ou fasse organiser par le Coordonnateur S.P.S. - une visite préalable aux travaux. Cette visite doit se faire en présence de l'ensemble des intervenants, y compris les entreprises sous-traitantes, et cela même si les entreprises ne travaillent pas en même temps sur site. **Aucune entreprise n'est autorisée à intervenir sans avoir fait la Visite d'Inspection Commune et remis son PPSPS conforme au code du travail.**

Chaque PPSPS devra répondre point par point au présent PGC et respecter les obligations réglementaires prévu au code du travail en ce qui le concerne.

Il sera obligatoire d'organiser la Visite d'Inspection Commune au minimum 8 jours avant le début d'intervention en regroupant tous les sous-traitants.

Rappel aux entreprises toute absence non justifiée sera communiquée au Maître de l'Ouvrage qui pourra s'il le souhaite appliquer des sanctions financières pour manquement de l'entreprise à ses obligations contractuelles.

Suite à cette inspection, l'Entrepreneur établira son Plan Particulier de Sécurité et de Protection de la Santé Le PPSPS doit servir à l'exécution des ouvrages. Les procédés et modes opératoires sont étudiés en amont, les Chefs de chantier en sont informés, ce qui leur permet de mieux percevoir les tâches à venir.

Les Entreprises disposent de 30 jours, à compter de l'ordre de service de commencer la période de préparation pour établir leur PPSPS.

Aucun travail ne doit être exécuté avant l'établissement du PPSPS et son acceptation par le Coordonnateur S.P.S.

Chapitre 4 : Sujétion découlant des interférences avec des activités d'exploitation sur ou à proximité du site où est implanté le chantier.

Les marches arrière sont interdites sur le chantier en présence de personnel à pied à proximité. Si exceptionnellement une marche arrière devait se faire, un guidage par une personne au sol est nécessaire.

Le stationnement ne se fait pas derrière un engin de chantier, les véhicules devront stationner sur les zones dédiées à cet effet.

Aucun stationnement n'est autorisé dans le périmètre d'entrée/ sortie de la zone de chantier

Toute personne évoluant à l'intérieur du chantier, y compris les conducteurs d'engins et les chauffeurs, doit porter un gilet rétro réfléchissant.

Les engins et camions de transport doivent impérativement être équipés d'avertisseur sonore de recul et de caméra de recul.

Obligation :

- **Tout travaux par point chaud devra faire l'objet d'un permis de feu établis par
Tous les travaux par point chaud doivent impérativement s'arrêter au plus tard 2 heures avant l'horaire de fin de journée.**
- **Présence obligatoire de moyens d'extinction appropriés.**
- **Interdiction formelle de fumer dans l'enceinte du chantier (sous-peine de sanction).**

4.1 Analyse des risques propres, importés ou exportés (harmonisation PPSPS)

Phase de travaux	Analyse des risques	Mesures des maitrises des risques (conformes au PGCSPS)
Approvisionnement Tous les lots	Risques liés : <ul style="list-style-type: none"> • Au type de matériaux, quantité, volumes... • Modes d'approvisionnement (grutage...) • Intervention d'un tiers (fournisseur, prestataire, livraison...) 	Préciser les besoins particuliers en : <ul style="list-style-type: none"> • Zone d'évolution et de stationnement des véhicules de livraison (surface, stabilité, autorisation de voirie...) • Zone de stockage (surface, stabilité, intérieur / extérieur...) Préciser les dispositions particulières adoptées avec le fournisseur. Demande d'accès au PC sécurité 24h/48h avant pénétration sur le site.
Engins de manutention mécanique	<p>Risques de collision et d'écrasement Description : Les engins de chantier en mouvement peuvent heurter ou écraser des travailleurs, du matériel ou des structures.</p> <p>Risques liés au retournement des engins Description : Les engins de chantier peuvent se renverser en raison d'un sol instable, d'une surcharge, ou d'une mauvaise manipulation.</p> <p>Risques de chute de charges Description : Les charges soulevées par des grues, des chariots élévateurs ou d'autres</p>	<p>Délimitation claire des zones de circulation des engins. Utilisation de signaux et de dispositifs d'alarme sur les engins. Formation des opérateurs et des travailleurs aux procédures de sécurité</p> <p>Inspection régulière des sols et des zones de travail pour assurer leur stabilité. Respect des capacités de charge des engins. Formation des opérateurs aux techniques de conduite sécuritaire.</p> <p>Utilisation de dispositifs de sécurisation des charges (crochets de sécurité, sangles appropriées).</p>

	<p>équipements peuvent tomber, mettant en danger les travailleurs et endommageant les structures.</p> <p>Risques d'exposition à des vibrations et au bruit Description : Les engins de chantier génèrent des vibrations et du bruit qui peuvent affecter la santé des opérateurs et des travailleurs à proximité</p> <p>Risques de renversement et de chute des engins Description : Les engins de chantier peuvent se renverser ou chuter lorsqu'ils travaillent sur des terrains instables ou en pente</p>	<p>Inspection régulière des équipements de levage. Interdiction de passer sous des charges suspendues</p> <p>Utilisation d'engins équipés de systèmes de réduction des vibrations et du bruit. Fourniture d'équipements de protection individuelle (EPI) comme les bouchons d'oreilles et les gants antivibrations. Limitation du temps d'exposition des travailleurs</p> <p>Évaluation et préparation du terrain avant l'utilisation des engins. Formation des opérateurs sur la conduite sécurisée en terrains difficiles. Installation de dispositifs de stabilisation sur les engins (stabilisateurs, contrepoids)</p>
<p>Manutention manuelle</p> <p>Tous les lots</p>	<p>Troubles Musculo-Squelettiques (TMS) Description : Les TMS affectent les muscles, tendons et nerfs, principalement du dos, des épaules, des bras et des mains. Ils sont souvent causés par des mouvements répétitifs, des postures inconfortables ou la manipulation de charges lourdes.</p> <p>Chutes et Glissades Description : Les travailleurs peuvent glisser, trébucher ou tomber lors de la manutention de matériaux, en particulier si le sol est irrégulier ou encombré.</p> <p>Blessures Traumatiques Description : Les travailleurs peuvent se blesser en manipulant des matériaux lourds ou</p>	<p>Formation des travailleurs aux techniques de levage appropriées. Utilisation d'aides mécaniques (chariots, diables) pour réduire la charge manuelle. Organisation du poste de travail pour minimiser les mouvements répétitifs et les postures inconfortables</p> <p>Maintien des zones de travail propres et dégagées. Utilisation de chaussures de sécurité antidérapantes. Identification et balisage des zones à risque de glissade ou de chute</p> <p>Utilisation d'équipements de protection individuelle (gants, casques).</p>

	<p>volumineux, entraînant des coupures, des écrasements ou des contusions</p> <p>Risque d'écrasement et de pincement Description : Les travailleurs peuvent se coincer ou se pincer les doigts, les mains ou les pieds entre des charges et d'autres objets.</p> <p>Risques liés aux conditions environnementales Description : Les conditions météorologiques extrêmes (chaleur, froid, pluie) peuvent augmenter le risque d'accidents et de blessures.</p>	<p>Application de techniques de levage sûres (utilisation des jambes plutôt que du dos). Travail en binôme pour la manipulation de charges lourdes ou encombrantes</p> <p>Formation à la manipulation sécurisée des matériaux. Utilisation de gants de protection et de chaussures de sécurité renforcées. Prévoir des espaces suffisants pour le mouvement et la manipulation des charges</p> <p>Ajustement des horaires de travail en fonction des conditions météorologiques. Fourniture d'équipements de protection adaptés (vêtements imperméables, protection contre le froid). Hydratation et pauses régulières pour les travailleurs exposés à la chaleur</p>
Travaux en hauteur	<p>Chutes de Hauteur Description : Les chutes de hauteur sont l'un des principaux risques associés aux échafaudages, travaux en toiture.... Elles peuvent survenir en raison de l'absence de garde-corps, de planchers instables ou d'un mauvais comportement des travailleurs.</p> <p>Chutes d'Objets Description : Les outils et matériaux peuvent tomber des échafaudages, mettant en danger les travailleurs au sol.</p>	<p>Installation de garde-corps (en place sur la toiture du C.C.), plinthes et filets de sécurité</p> <p>Utilisation de systèmes d'arrêt de chute (harnais de sécurité, lignes de vie).</p> <p>Formation des travailleurs à la sécurité en hauteur et à l'utilisation des équipements de protection.</p> <p>Utilisation de filets de protection et de plateformes de sécurité pour attraper les objets tombants.</p>

	<p>Risques Électriques</p> <p>Risques GAZ Risque l légionellose</p> <p>Conditions Météorologiques Description : Le vent, la pluie, la neige et la glace peuvent rendre la toiture peut être glissante</p> <p>Problèmes d'Accès et de Circulation Description : Les travailleurs peuvent avoir des difficultés à accéder aux différent ROOFTOP circuler en toute sécurité sur ceux-ci.</p>	<p>Consignation des réseaux avec PV CONSIGNATIONS</p> <p>Mise en place de barrières ou de signalisation pour délimiter les zones à risque électrique. Formation des travailleurs aux dangers électriques et aux procédures d'urgence</p> <p>Consignations des réseaux fluides PV CONSIGNATIONS</p> <p>Chemins techniques en place, vérification de la météo, pas de travaux en toiture par temps dégradé. Port de des EPI adéquat</p> <p>Suivre chemin balisé.</p>
--	--	--

Chapitre 5 : Mesures générales pour assurer le maintien du chantier en bon ordre et en état de salubrité satisfaisant.

Nettoyage de la base vie réalisé par une société extérieure (pas sur ce site)

Une tierce entreprise pourra se substituer, à leurs frais et risques, à toute entreprise défaillante dans cette opération de nettoyage.

Réfectoire	Quotidiennement - Nettoyage, poubelles vidées. Mise à disposition d'une fontaine d'eau fraîche et potable (minimum 3 litres par jour et par salarié). Four micro-ondes, chauffe-gamelle et réfrigérateur.
Vestiaires	Quotidiennement - Nettoyage et poubelles vidées.
Lavabos et douches	Quotidiennement - Nettoyage, poubelles vidées et approvisionnement d'essuie mains, savons, brosses à ongles.
Toilettes	Quotidiennement. Nettoyage, poubelles vidées et approvisionnement en papier, brosses. Et augmentation du cycle de nettoyage si nécessaire

Chapitre 6 : Renseignements pratiques concernant les secours.

Obligation réglementaire d'avoir au moins un opérateur formé SST dans chaque équipe constituée de 1 à 20 personnes, et un SST supplémentaire par tranche de 10 opérateurs supplémentaire.

L'ensemble des éléments demandés dans la réglementation relative aux PPSPS seront précisés et disponibles sur le chantier.

Organisation des secours (Fiche en annexe / défibrillateur etc...)

1. Figurer immédiatement la situation
2. Assurez-vous de votre propre sécurité
3. Protégez la victime
4. Appeler le 15 ou 18

Précisez :

- Le lieu de l'accident
 - o Les circonstances de l'accident
 - o Les lésions apparentes
 - o Les 1^{ers} soins ou mesures prises
 - o Le point de rencontre avec les services secours (pris en charge par l'Etablissement : définition de l'entrée, adresse, parcours, accompagnement ...)

Ne raccrochez pas sans avoir vérifié que l'on vous a compris

5. Faites appel au Sauveteur Secouriste du Travail
6. Prévenez le PC sécurité sur le chantier et le responsable de l'entreprise extérieure
- 7. L'Entreprise est tenue d'informer immédiatement, et de façon circonstanciée, le MOA, le MOE Et le Coordonnateur SPS de tout accident, incident, et "presqu'accident".**
- 8. Identifier les témoins et récolter les différents témoignages**

Chapitre 7 : Modalités de coopération entre les entrepreneurs.

Il est rappelé aux entreprises que la mise à dispositions d'un engin de levage aux autres entreprises doit se faire sous la forme d'un accord écrit entre elles et que l'engin sera toujours conduit par la personne qui le fait habituellement.

Il en est de même en ce qui concerne la place pour le stockage et les modalités de livraisons.

Les besoins liés à la base vie seront précisés par toutes les entreprises à l'entreprise principale (PIC).

Les besoins en puissance électrique seront déterminés avant le début des travaux, chaque entreprise devant informer l'entreprise principale de ses besoins.

Tous les risques exportés par une entreprise deviennent des risques importés pour les autres. Ces risques, comme les risques propres à chaque entreprise sont traités dans le PPSPS.

La connaissance des réseaux enterrés (fluide, électrique...) avant tous travaux de terrassement.

Les diagnostics avant travaux devront être transmis (amiante, plomb, pollution...)

L'entreprise doit faire agréer auprès du maître d'ouvrage et transmettre la fiche de déclaration de sous-traitance.

Chaque entreprise titulaire est responsable de ses sous-traitants ou travailleurs indépendants qui interviendront sur l'opération.

Chaque opérateur sera titulaire de sa carte PRO BTP et celle-ci sera disponible en permanence en vue de contrôle inopiné.

Annexe au Plan Général de Coordination

DIAGNOSTICS

Diagnostic réalisé	Organisme	Conclusion de l'opérateur	Date de réception
..\DIAG\2026-02-12 DTA 2019 annexe 4 bail.pdf	DIAG - IMMO	<p>Il a été repéré :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des matériaux et produits contenant de l'amiante après analyse en laboratoire : <p>Conduits (BAT NIV- 00 - Coursive Ext) Béton peinture (BAT NIV- 01 Bas - Circulation 1)</p> <p>Certains locaux, parties de locaux ou composants n'ont pas pu être sondés, des investigations complémentaires doivent être réalisées afin d'y vérifier la présence éventuelle d'amiante.</p>	12/02/2026